

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน



กิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

1

การเข้าพบหน่วยงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเผยแพร่ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล
เบื้องต้นของโครงการกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง
ในวันที่ 9-11 กรกฎาคม 2567

2

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลความเป็นมา
วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา
และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ
19 กันยายน 2567

3

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
หลักเกณฑ์การคัดเลือกของโครงการ
26 พฤศจิกายน 2567

4

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
ประมาณเดือนมกราคม 2568

5

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณเดือนมิถุนายน 2568

6

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอผลการออกแบบรายละเอียด
ด้านวิศวกรรม มาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการ
ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
ประมาณเดือนสิงหาคม 2568

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ 08 2325 4136



บริษัท แคนดู ทุเกตเตอร์ จำกัด
โทรศัพท์ 08 6940 7069



บริษัท ธारा โลน จำกัด
โทรศัพท์ 0 2017 7281, 06 3449 49447



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085
ตอน ปากน้ำเตพา - ธารคีรี

แผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ
ชุดที่ 2
พฤศจิกายน 2567



<https://ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com> ทล.4085 ปากน้ำเตพา-ธารคีรี



ID : @792liawf



PDPA

ทางหลวงหมายเลข 4085

เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางระหว่างจังหวัด
สงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดยะลา
ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4085



ตอน ปากน้ำเทพา – อารศิริ เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดปัญหาความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง การสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง จึงเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขาปะช้าง-แหลมขาม และแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน คือ วัดเทพาไพโรจน์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท แคนดู พูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธारा โลင်း จำกัด ให้ดำเนินการโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ชำระคีรี ตลอดจนดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีระยะเวลาการศึกษาโครงการ 450 วัน (ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ถึง วันที่ 18 กันยายน 2568)

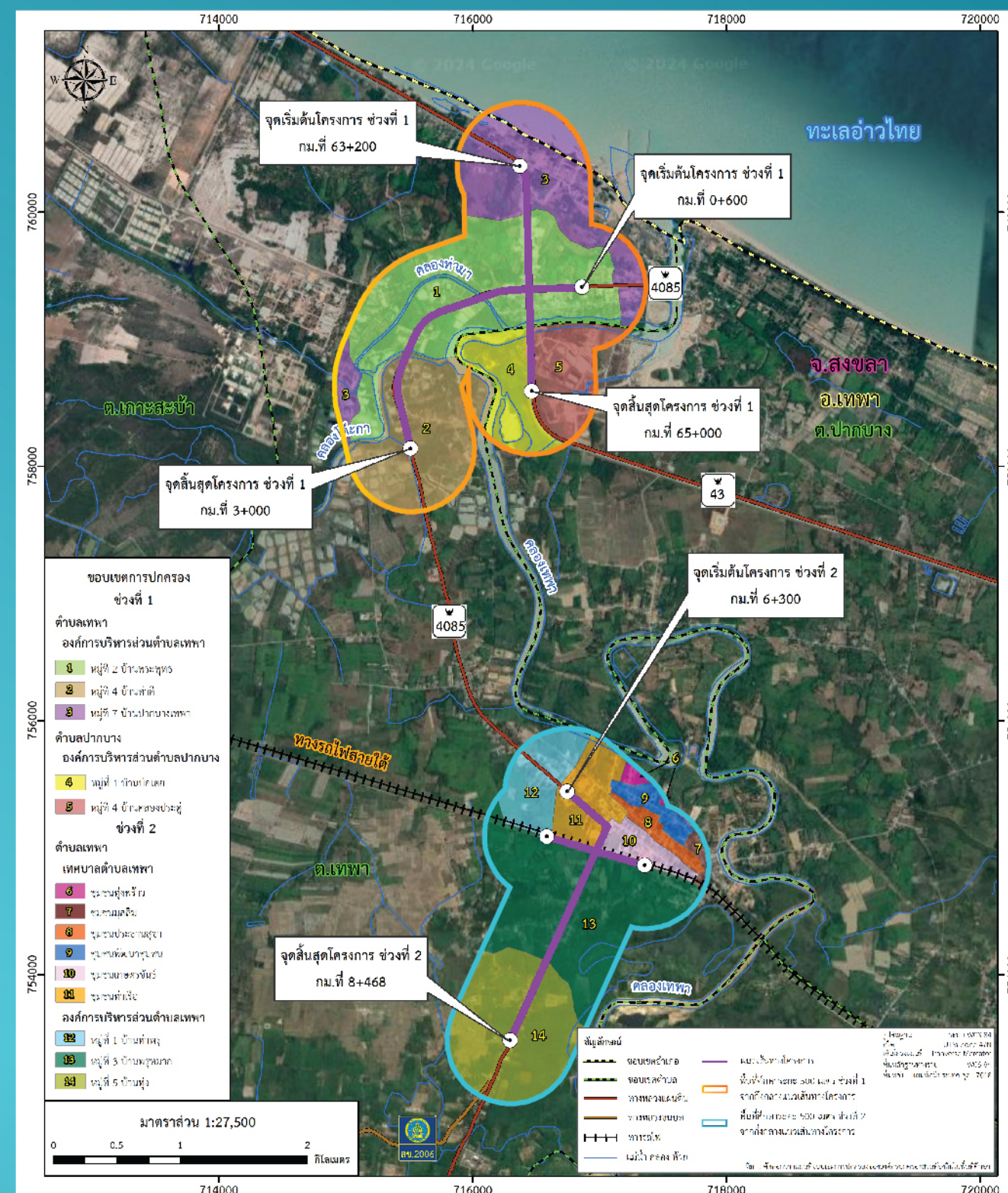
วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่น และติดขัด ลดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แบ่งพื้นที่ศึกษาของโครงการออกเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย



แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

ตามแนวเส้นทางของโครงการ มีจุดตัดสำคัญ ดังนี้

- ช่วงที่ 1 จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ)
- ช่วงที่ 2 จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ

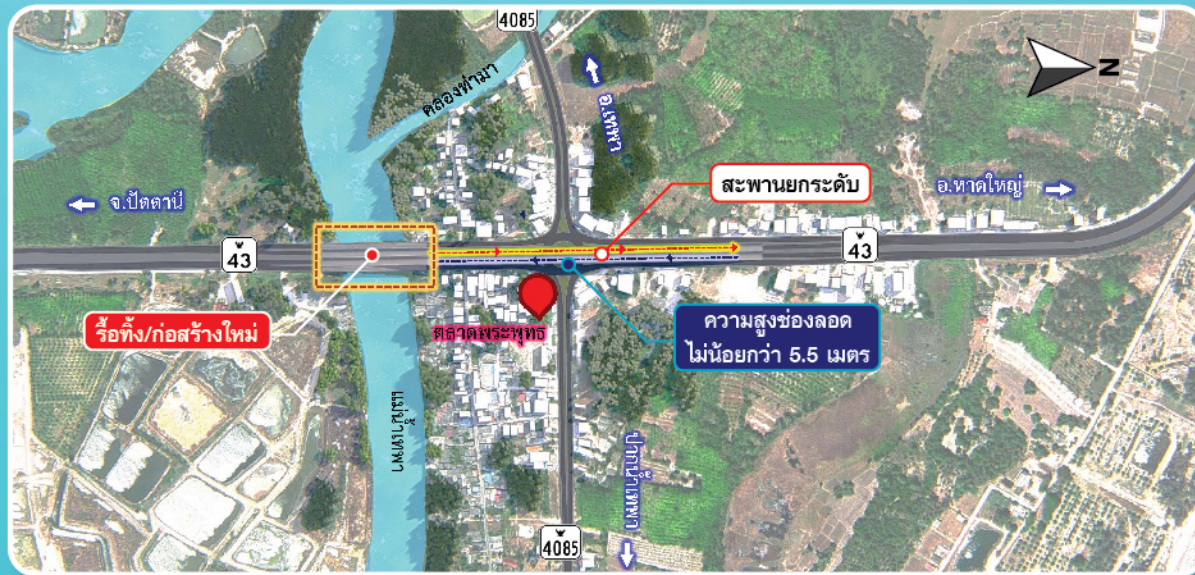
รูปแบบทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ) โดยกำหนดเป็น 3 รูปแบบทางเลือก

1

สะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 (Fly Over) ร่วมกับวงเวียน (Roundabout)

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 43 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานข้ามทางแยก รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเหนือ-ใต้ มีความสูงช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่นสามารถลอดใต้สะพานโดยใช้วงเวียน



2

สะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 (Fly Over) ร่วมกับวงเวียนแบบหยดน้ำ (Raindrop Roundabout) และสะพานยกระดับรูปเกือกม้า (U-Turn)

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 43 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานข้ามทางแยก รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเหนือ-ใต้ ส่วนการเดินทางในทิศทางเลี้ยวขวาทุกทิศทางให้ใช้วงเวียนแบบหยดน้ำบริเวณใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 3.50 เมตร ส่วนรถขนาดใหญ่ให้ใช้สะพานยกระดับรูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 43



3

สะพานยกระดับแบบเชื่อมโดยตรง (Directional Ramp) ร่วมกับสะพานยกระดับรูปเกือกม้า

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 43 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยเป็นทางระดับพื้น ปรับปรุงเกาะกลาง เพื่อแบ่งแยกทิศทางจราจรบนทางหลัก ในทิศทางเลี้ยวขวา จากทางหลวงหมายเลข 43 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4085 มุ่งไปอำเภอเทพา เป็นสะพานยกระดับแบบเชื่อมโดยตรง ส่วนทิศทางเลี้ยวขวาอื่นให้ใช้สะพานยกระดับรูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 43



หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ)

ด้านวิศวกรรมและจราจร
(35 คะแนน)

- รูปแบบทางเรขาคณิต
- ความปลอดภัยในการขับขี่ผ่านทางแยก
- ความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยก
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบการจราจรระหว่างก่อสร้าง



ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน
(30 คะแนน)

- ค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา
- ความคุ้มค่าในการลงทุน



ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
(35 คะแนน)

- อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- สาธารณูปโภค
- ผู้ใช้ทางและคมนาคม
- ทัศนียภาพ

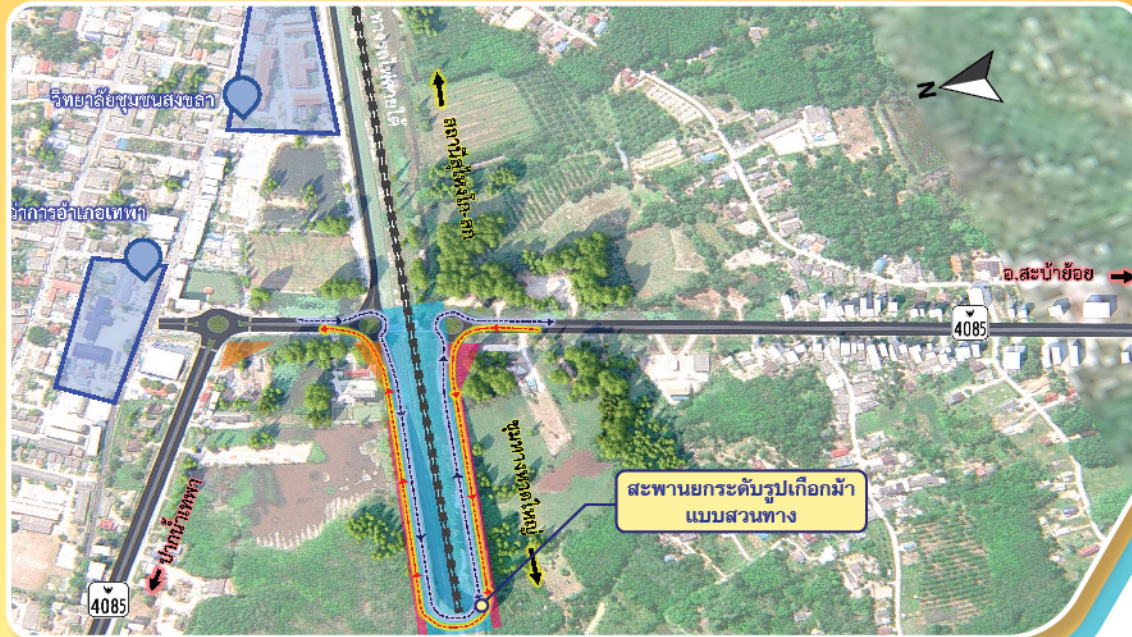


รูปแบบทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ โดยกำหนดเป็น 3 รูปแบบทางเลือก

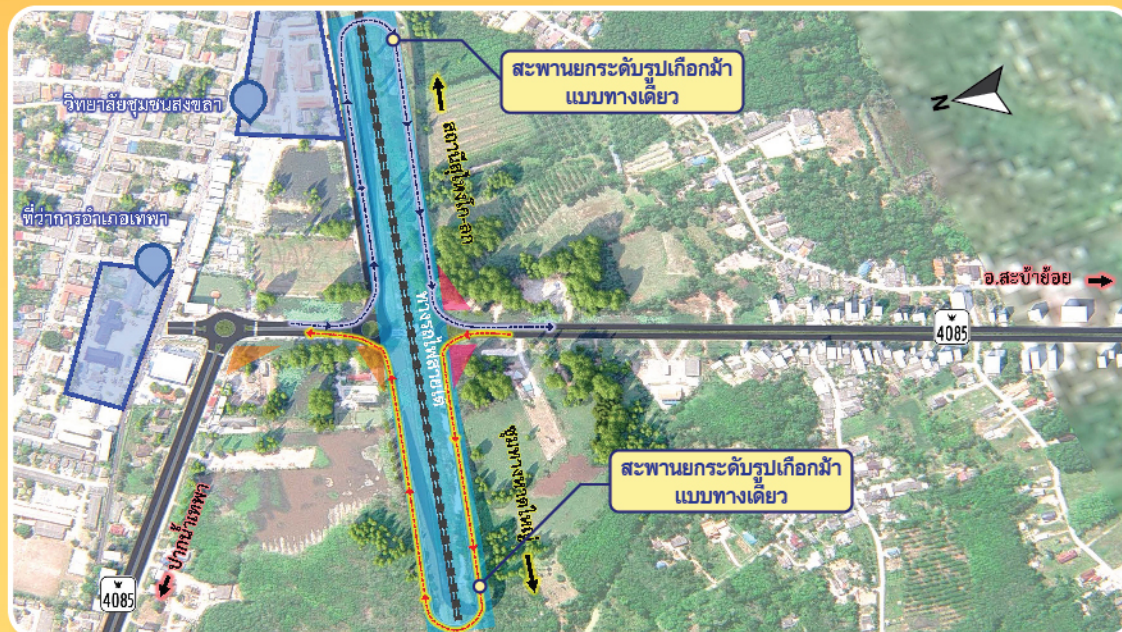
1 สะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบสวนทาง (2-Way U-Turn) ร่วมกับวงเวียน (Roundabout)

สะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบสวนทางขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งต้องก่อสร้างในเขตพื้นที่ของการรถไฟฯ ฝั่งทิศตะวันตก โดยปรับปรุงทางแยกบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเทพา และบริเวณจุดเชื่อมทางสาธารณะเลียบทางรถไฟเป็นรูปแบบวงเวียน โดยรูปแบบนี้ มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อให้มีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยบริเวณทางเลี้ยว



2 สะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบทิศทางเดียว (1-Way U-Turn) ร่วมกับวงเวียน (Roundabout)

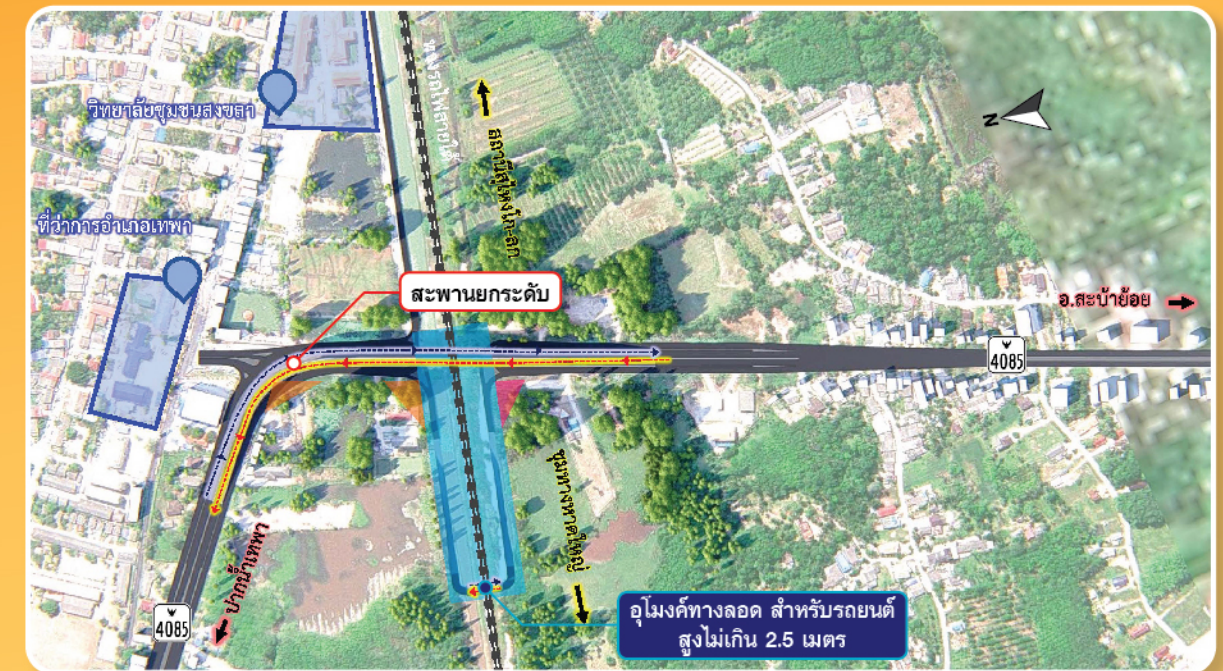
สะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบทิศทางเดียวทางขนาด 2 ช่องจราจร ฝั่งทิศตะวันตกและทิศตะวันออกของจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งจำเป็นต้องขอใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ ในการก่อสร้างโดยปรับปรุงทางแยกบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเทพา และบริเวณจุดเชื่อมทางสาธารณะเลียบทางรถไฟเป็นรูปแบบวงเวียน โดยรูปแบบนี้มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อให้มีระยะมองเห็นที่ปลอดภัยบริเวณทางเลี้ยว



3

สะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 4085 (Fly Over) ร่วมกับทางลอดใต้ทางรถไฟ

สะพานยกระดับข้ามทางแยกและทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 4085 และออกแบบทางลอดใต้ทางรถไฟแบบสวนทางสำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก ความสูงไม่เกิน 2.50 เมตร ฝั่งทิศตะวันตกของจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งจำเป็นต้องขอใช้เขตทางรถไฟในการก่อสร้างทางลอด



หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ



ด้านวิศวกรรมและจราจร
(35 คะแนน)

- รูปแบบทางเรขาคณิต
- ความปลอดภัยในการขับขี่ผ่านทางแยก
- ความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยก
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบการจราจรระหว่างก่อสร้าง



ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน
(30 คะแนน)

- ค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา
- ค่าเวนคืนพื้นที่
- ความคุ้มค่าในการลงทุน



ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
(35 คะแนน)

- อากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน
- สาธารณูปโภค
- ผู้ใช้ทางและคมนาคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- ทัศนียภาพ